

Centro Formazione Professionale
“San Girolamo Emiliani”
Ariccia

VERIFICA DI TECNICA AUTOMOBILISTICA
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE
3°ANNO TRIENNALE SEZ.....

DELLE TRE RISPOSTE, UNA SOLA E'CORRETTA INDICALA CON UNA CROCETTA

1. Che cos'è la doppietta?
 - A) una manovra per inserire le marce non sincronizzate ed evitare “grattamenti”
 - B) una manovra che consente di passare direttamente dalla prima alla terza e viceversa
 - C) una manovra che consente di passare direttamente dalla seconda alla quarta e viceversa

- 2 Quali tra i seguenti trattamenti rende più silenzioso il gruppo pignone corona?
 - A) lappatura
 - B) tempratura
 - C) nitratura

- 3 Tra il differenziale a frizione e quello Torsen , quale realizza in genere un bloccaggio del 100%?
 - A) Torsen
 - B) nessuno
 - C) a frizione

- 4 Nelle frizioni monodisco l'usura graduale delle guarnizioni d'attrito del disco condotto rende necessaria la regolazione periodica:
 - A) della corsa a vuoto del pedale.
 - B) della pressione delle molle spingi disco.
 - C) dello spessore delle guarnizioni

5. Nei cambi sincronizzati , prima dell'innesto, i due elementi da accoppiare hanno velocità periferiche diverse e le superfici coniche d'attrito agiscono:
 - A) frenando l'albero secondario .
 - B) frenando l'elemento più veloce ed accelerando l'elemento più lento.
 - C) frenando o accelerando l'albero primario.

6. E' possibile cambiare senza frizione?

A) no

B) si, ma solo a una determinata velocità

C) si, ma solo quando il motore ruota a un determinato regime di giri

DOMANDE APERTE

7 Quali vantaggi hanno le molle a diaframma rispetto a quelle elicoidali?

8 Descrivi il funzionamento del sincronizzatore di tipo porche :

9 Come sono costituite le frizioni mono disco?

10 Descrivi la differenza tra molle e sfere di contrasto e i perni oliva :

Data:.....

Firma dell'allievo:.....

Voto:.....

Il Docente:.....