

Centro Formazione Professionale
“San Girolamo Emiliani”
Ariccia

VERIFICA DI TECNICA AUTOMOBILISTICA
PER 2°QUADRIMESTRE
2° TRIENNALE SEZA ANNO 2019-2020

- | | | | | |
|---|---|--------------------------|---|--------------------------|
| 1) In un autoveicolo, le ruote posteriori frenano piu' di quelle anteriori | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 2) I freni posteriori non portano mai le ruote al bloccaggio | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 3) I freni a disco sono piu' costosi di quelli a tamburo | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 4) Le pinze dei freni flottanti funzionano come le fisse | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 5) Il freno duplex permette un consumo più uniforme delle ganasce | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 6) Con i freni a disco si riesce a controllare meglio l'azione frenante rispetto a quello a tamburo | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 7) Le pastiglie dei freni anteriori in genere si consumano prima rispetto a quelle posteriori | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 8) L'amianto è tuttora utilizzato quale costituente nei ferodi delle ganasce | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 9) Il comando del freno di stazionamento è di tipo idraulico | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 10) Non tutti i freni di stazionamento si comandano manualmente | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 11) Il correttore di frenata agisce su tutte e quattro le ruote | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 12) Il freno di soccorso e freno di stazionamento coincidono | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 13) Su una vettura dotata di ABS occorre montare sempre pneumatici con il diametro prescritto dalla casa . | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 14) Al disotto dei 5 km/h però la centralina permette il bloccaggio delle ruote | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |
| 15) Le elettrovalvole e la pompa di recupero sono comandate dalla centralina quando avverte che qualche ruota tende al bloccaggio | V | <input type="checkbox"/> | F | <input type="checkbox"/> |

DATA.....

L' ALLIEVO.....