

**Centro Formazione Professionale**  
**“San Girolamo Emiliani”**  
**Ariccia**

**VERIFICA DI TECNICA AUTOMOBILISTICA**  
**OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE**  
**1° ANNO TRIENNALE SEZ.....**

**DELLE TRE RISPOSTE, UNA SOLA E' CORRETTA: INDICALA CON UNA CROCETTA**

- 1) La temperatura media di esercizio delle valvole è:  
A compresa tra 1000 e 1500 °C  
B compresa tra 700 e 800°C  
C compresa tra 400 e 500°C
  
- 2) L'albero a camme è sottoposto al trattamento di:  
A cementazione  
B tempra  
C rinvenimento
  
- 3) I pistoni con migliori caratteristiche si ottengono:  
A col metodo della pressofusione  
B col metodo della forgiatura  
C col metodo della fusione in terra
  
- 4) Quale dei seguenti organi non appartiene alla biella?  
A il piede  
B il cappellotto  
C lo spinotto
  
- 5) In caso di mancata lubrificazione del motore ,quale tra i seguenti organi in genere si rovina per primo?  
A il pistone  
B la biella  
C le bronzine

6) Quale sezione conferisce alla biella maggiore robustezza?

A a T

B a U

C a doppia T

**Indica con una crocetta se le seguenti affermazioni sono vere V  
o false F**

7) La guarnizione della testata va sostituita ogni volta che la testata viene per qualsiasi motivo allentata V F

8) Le valvole di aspirazione hanno in genere la testa più piccola rispetto a quella di scarico V F

9) Le molle delle valvole morbide permettono al motore di raggiungere elevate regimi di rotazione V F

10) Se la distribuzione è indiretta, l'albero a camme si trova sempre in monoblocco V F

11) Le punterie idrauliche possono essere sostituite con quelle normali V F

12) I pistoni dei motori da competizione sono privi di mantello V F

13) L'albero motore deve essere temprato V F

14) Le bielle lunghe fanno aumentare l'usura delle canne dei cilindri V F

15) Il carico delle molle valvole si determina anche in base alla forma degli eccentrici delle camme V F

Data.....

Firma allievo .....

Voto.....

Il formatore.....