



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	1	17

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA

OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE – Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici *Triennale*

Il percorso denominato “OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici “ è un corso di Istruzione e Formazione Professionale triennale, all'interno del quale si assolve l'Obbligo di Istruzione 14-16 anni e l'Obbligo Formativo 16.18 anni

Il percorso di Istruzione e Formazione Professionale in oggetto dà la possibilità allo studente di raggiungere un duplice obiettivo:

- 1) qualifica professionale
- 2) crediti per il passaggio fra i sistemi istituzionali (dalla formazione professionale all'istituzione scolastica e viceversa)

Il corso per OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici è, in questo ambito, strutturato in 3 anni. Ciascun anno consente l'acquisizione di competenze certificabili, che costituiscono credito per l'accesso ai cicli successivi o, attraverso riconoscimenti specifici, per la transizione nel sistema dell' ISTITUZIONE SCOLASTICA;

L'impianto formativo della formazione iniziale è quello della educazione attiva: in ciascun ciclo si attivano processi di apprendimento che, facendo leva sull'esperienza di lavoro in laboratorio e d'aula forniscono competenze di base, tecnico-professionali e trasversali, tali da garantire una formazione completa del cittadino, e quelle caratteristiche di flessibilità e di occupabilità necessarie per il suo inserimento dinamico nel mondo del lavoro.

Ciascun ciclo annuale si basa su 3 aree formative strutturate:

- 1) Area delle competenze di base e comuni;
- 2) Area delle competenze professionali;
- 3) Area della formazione sul lavoro (stage).

L'intervento formativo proposto fornisce la qualifica settore industria di “Operatore alla riparazione dei Veicoli a Motore” Indirizzo – Riparazione parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici - con compiti di manutenzione, riparazione, revisione stacco e riattacco dei componenti e dei gruppi dell'autoveicolo, sia meccanici che elettrici-elettronici.

L'area dominante del settore meccanico autronico è rappresentata dalle società e/o ditte artigiane operanti nel settore e dove confluiscano il maggior numero di addetti.

Si presentano pertanto potenziali spazi occupazionali per la figura professionale proposta, proprio perché adattabile alle varie esigenze tecniche e organizzative delle imprese del settore. La Fondazione San Girolamo Emiliani ha stipulato convenzioni con oltre 90 officine/ aziende meccaniche del territorio per realizzare una collaborazione più stretta tra il CFP e le aziende stesse, (tirocinio-stage presso le aziende artigiane e della PMI) e creare i nuovi operatori alla riparazione dei veicoli a motore adatti alle moderne tecnologie.

Il corso previsto ha l'obiettivo di fornire ai ragazzi quelle competenze (conoscenze-abilità operative-stili relazionali) indispensabili alla professione.

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	1	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	2	17

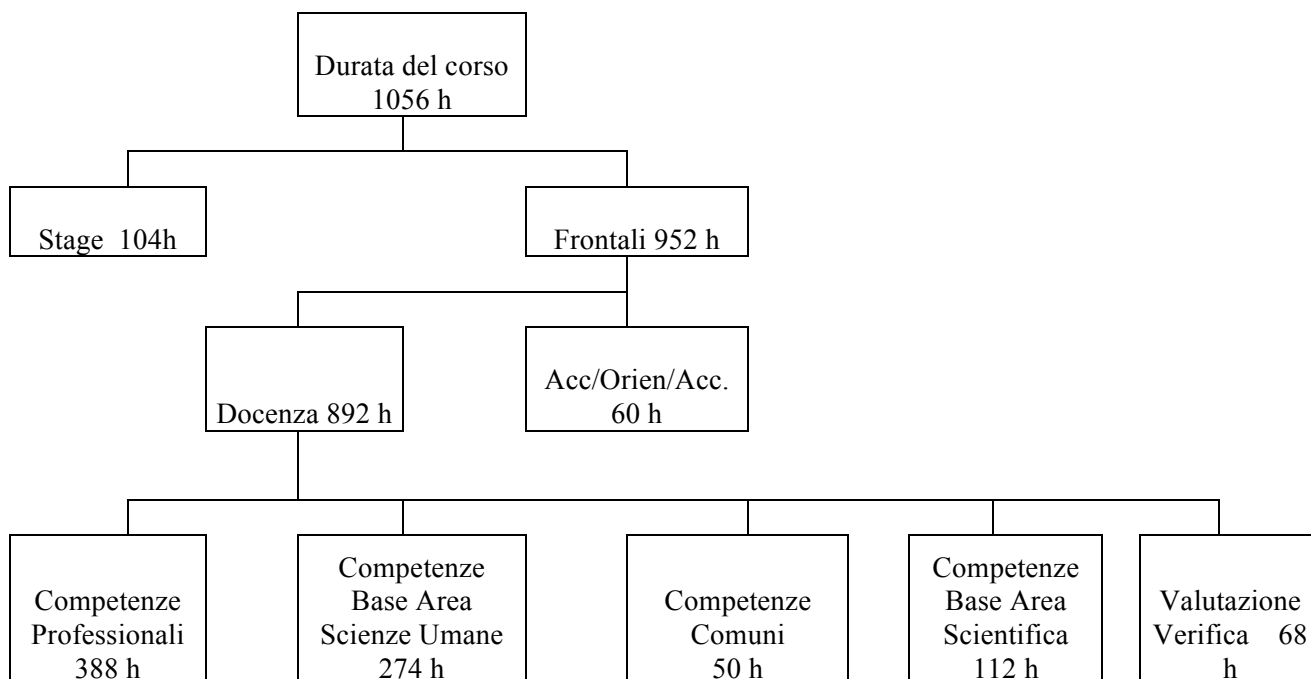
L'intervento, oltre a favorire il miglioramento dell'accesso al mercato del lavoro, in quanto fornisce le competenze professionali richieste dalle aziende, ha anche un risvolto sociale, in quanto promuove l'integrazione e l'inserimento nel mondo del lavoro di giovani che spesso hanno abbandonato la scuola e vivono in contesti ed in condizioni a rischio di emarginazione ed esclusione sociale. Il progetto è l'occasione per rispondere in modo esaustivo alle richieste del mercato del lavoro integrando le competenze di base e tecnico-professionali con l'inglese e l'informatica, strumenti irrinunciabili ed indispensabili per entrare nel mondo del lavoro con competenza e crediti riconosciuti e certificati.

Descrizione grafica dell'intervento didattico distinguendo tra macroaree, aree e moduli

Il percorso di istruzione e formazione professionale prevede 3 cicli (anni formativi), ognuno della durata di 1056 ore divisi in macroaree, aree e moduli per un totale di 3168 ore

L'intervento proposto sarà articolato nel seguente modo:

1° anno



1° anno

MACROAREA (denomin. e durata)	Area trasversale (spec. denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. e durata)
Accoglienza Orientamento Accompagnamento	Accoglienza	30	15	Patto formativo
			15	Regolamento interno
	Orientamento	20	10	Attività didattiche
			10	Profilo professionale

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	2	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo
riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-

PAG.

DI

3

17

(60 ore)

Accompagnamento

10

10

Introduzione al
mondo del lavoro**1° anno**

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area linguaggi e storico sociale ed economica</i> (spec. denomi.e durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. E durata)
Competenze di base (274 ore)	Italiano	84	10	Comunicare
			10	Produrre ed interpretare testi orali e scritti
			20	Grammatica
			20	Letteratura italiana 1300-1700
			24	Analisi testuale
	Informatica	20	20	Funzioni base di videoscrittura (WORD)
	Inglese	56	46	Elementary
			10	Uso del vocabolario
	Storico sociale	38	5	L'ordinamento dello Stato Italiano – le Istituzioni
			5	Cittadinanza e costituzione - Diritti e doveri dei cittadini -
			28	Storia delle religioni
	Economica	20	4	Principi fondamentali dell'economia – i bisogni e i beni
			4	Principi fondamentali dell'economia – il sistema economico e i soggetti economici
			4	Principi fondamentali dell'economia – L'attività produttiva
			4	Principi fondamentali dell'economia – La domanda e l'offerta
4			Principi fondamentali dell'economia – le diverse forme di mercato	

MD

03.02-2

REV

2

Data

14/09/2007

Pag.num.

3

di

17



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA		PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-		4	17

	Attività motoria	56	45	Attività sportive
			11	Corpo umano

1° anno				
MACROAREA (denomin. e durata)	Area scientifica (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. e durata)
Competenze di base (112 ore)	Matematica	56	18	Aritmetica e sistemi numerazione
			8	Frazioni
			15	Equazioni 1° grado
			15	Geometria piana
	Scienze della materia	28	10	Costituzione della materia
			8	Energia
			10	Meccanica dei solidi e dei fluidi
	Scienze della natura	28	10	Ecosistema
			10	Basi della vita
			8	Continuità della vita

1° anno				
MACROAREA (denomin. E durata)	Area trasversale (denomin. E durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. E durata)
Competenze comuni (50 ore)	Informatica di base	18	9	Il personal computer
			9	Il sistema operativo
	Sicurezza	20	20	Lgs. 81/08 ex 6/94
	Ecologia di base	6	6	Rispetto dell'ambiente
	Sistema gestione Qualità	6	6	Principi ed elementi di base di un sistema qualità

1° anno				
MACROAREA (denomin. E durata)	Area Stage (denomin. E durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. E durata)
Tirocinio Orientativo (104 ore)	Stage aziendali	104	5	Preparazione tirocinanti settore di riferimento; organizzazione; ruoli e mansioni)
			84	permanenza in azienda
			10	dentro in formazione

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	4	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA

OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo
riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-

PAG.

DI

5

17

5 valutazione

1° anno

MACROAREA (denomin. e durata)	Area tecnico - professionale (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. e durata)
Competenze Professionali (388 ore)	Tecnica Riparativa (laboratorio autronica)	100	10	Esercitazioni pratiche sui sistemi di collegamento tra conduttori
			10	Esercitazioni pratiche su collegamenti serie e parallelo di lampade
			10	Esercitazioni pratiche sull'utilizzo del multimetro digitale
			60	Esercitazioni pratiche sulla realizzazione di impianti elettrici dell'auto
	Tecnica automobilistica	82	13	Nozioni di tecnologia meccanica dei materiali
			13	Strumenti di misura
			20	Motori termici, termologia e combustibili.
			20	Organi principali del motore
	Tecnica riparativa (laboratorio meccanico)	100	16	Raffreddamento e lubrificazione
			15	Aggiustaggio e metrologia di officina
			20	Esercitazioni pratiche su organi principali del motore – la testata
			20	Esercitazioni pratiche su organi principali del motore – il monoblocco
			5	Esercitazioni pratiche su organi principali del motore – l'albero motore
			20	Esercitazioni pratiche su organi principali del motore – la distribuzione
			5	Esercitazioni pratiche su organi principali del motore – la lubrificazione
			15	Esercitazioni pratiche su organi principali del motore – il raffreddamento

MD

03.02-2

REV

2

Data

14/09/2007

Pag.num.

5

di

17



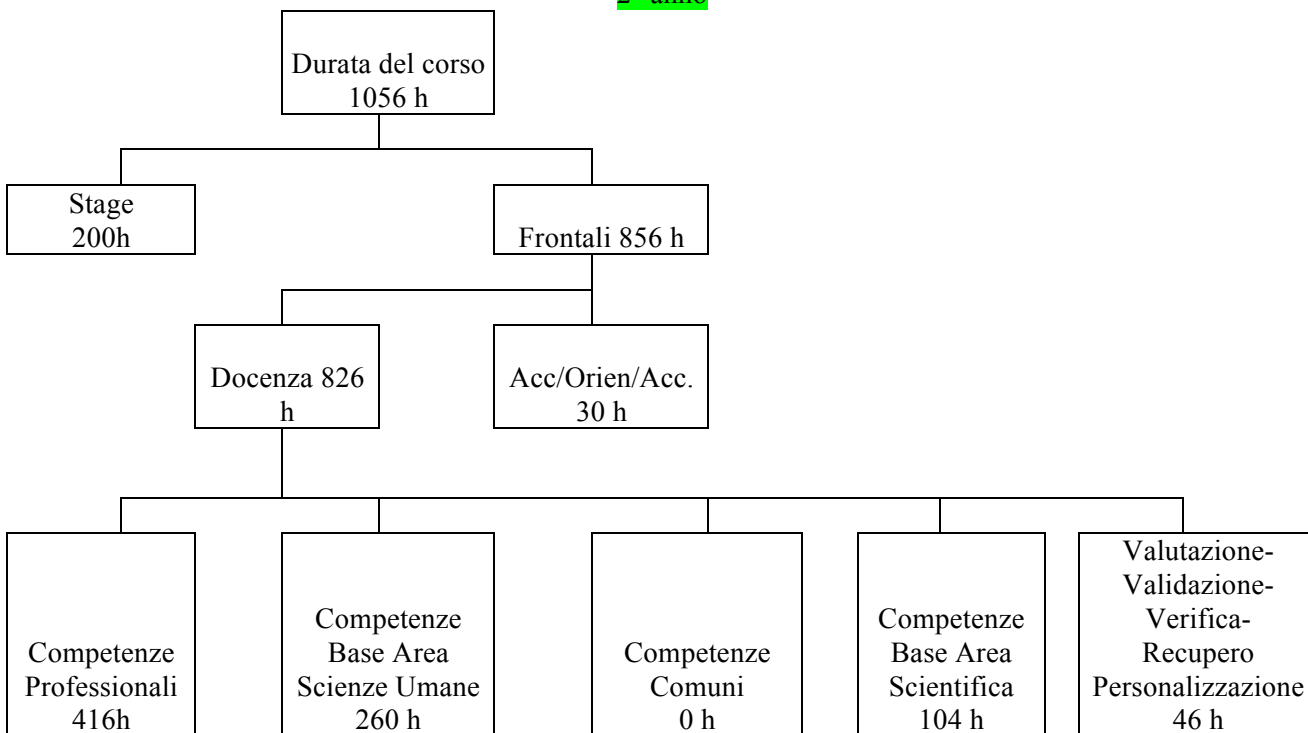
CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	6	17

	Elettrotecnica	80	20	Principi generali dell'elettricità
			40	Leggi fondamentali dell'Elettrotecnica
			10	Elettrotecnica applicata all'autoveicolo
			10	Strumenti di misura
	Sicurezza sul posto di lavoro Profilo di rischio all'interno del laboratorio meccanico autronico	24	12	Inseri specifici didattici sulla sicurezza
			12	Procedure di Utilizzo Macchine/ Attrezzature

1° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area trasversale</i> (denomin. e durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Valutazione-Validazione-Verifica- Personalizzazione (68 ore)	Verifica - Valutazione-Validazione	30	15	Prova intermedia
			15	Prova finale
	Personalizzazione	38	38	Percorsi individualizzati di

2° anno



MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	6	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA

OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo
 riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-

PAG.

DI

7

17

2° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area trasversale</i> (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Accoglienza Orientamento Accompagnamento (30 ore)	Accoglienza	10	10	Profilo professionale e iter formativo
	Orientamento	10	10	Diagnosticare e promuovere la propria realtà
	Accompagnamento	10	10	Opportunità formative e professionali

2° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area linguaggi e storico sociale ed economica</i> (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Competenze di base (260 ore)	Italiano	52	6	Comunicare
			6	Produrre ed interpretare testi orali e scritti
			10	Grammatica
			15	Letteratura italiana 1800
			15	Analisi testuale
	Informatica	26	26	Foglio elettronico realizzato con Excel
	Inglese	52	52	Pre intermedie
	Storico sociale	52	10	Gli organi dello stato italiano – Il potere esecutivo
			8	Gli organi dello stato italiano – il Presidente della Repubblica
			8	Gli organi dello stato italiano – il potere giudiziario
			26	Storia delle religioni
	Economica	26	13	Sistema bancario nazionale
			13	Sistema bancario internazionale
	Attività motoria	52	42	Attività sportive
10			Alimentazione	

MD

03.02-2

REV

2

Data

14/09/2007

Pag.num.

7

di

17



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo
 riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-

PAG.

DI

8

17

2° anno

MACROAREA (denomin. e durata)	Area scientifica (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. e durata)
Competenze di base (104 ore)	Matematica	52	15	Problemi e sistemi di 1° grado
			17	Numeri reali – notazione scientifica – calcoli tecnici con numeri reali
			20	Geometria e teoremi
	Scienze della materia	26	16	Elettrochimica
			10	Termodinamica
	Scienze della natura	26	16	Varietà della vita
			10	Biologia umana

2° anno

MACROAREA (denomin. e durata)	Area stage (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. e durata)
Tirocinio formativo (200 ore)	Stage aziendali	200	5	Preparazione tirocinanti settore di riferimento; organizzazione; ruoli e mansioni)
			180	permanenza in azienda
			10	dentro in formazione
			5	valutazione

2° anno

MACROAREA (denomin. e durata)	Area tecnico-professionale (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. e durata)
Competenze Professionali (416 ore)	Tecnica Riparativa (laboratorio autronica)	100	10	Esercitazioni pratiche sul motorino di avviamento
			70	Esercitazioni pratiche sulla realizzazione di impianti elettrici dell'auto
			20	Esercitazioni pratiche sull'utilizzo di strumenti di misura
	Tecnica Automobilistica	70	10	Curve caratteristiche e dinamica del motore
			10	Alimentazione (Gasolio, benzina, Gpl, ecc)
			5	Sovralimentazione
			5	Accensione

MD

03.02-2

REV

2

Data

14/09/2007

Pag.num.

8

di

17



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	9	17

	Tecnica Riparativa (Laboratorio Meccanico)	112	10	La carburazione e i gas di scarico
			15	Sospensioni e organi di direzione
			15	Impianto frenante
			17	L'alimentazione a ciclo otto
			10	La sovralimentazione
			15	L'accensione
			5	Variatore di fase
			15	Analizzatore gas di scarico
			10	Organi di direzione
			15	Gruppo sospensione
			25	Impianto frenante
	Elettrotecnica/elettronica	78	26	Impianti avviamento
			26	Elementi fondamentali di elettronica
			26	Impianti accensione
	Disegno tecnico	26	26	Rappresentazione di particolari elettrici e meccanici dell'autoveicolo con AutoCAD
	Sicurezza sul posto di lavoro Profilo di rischio all'interno del laboratorio meccanico - autronico	30	15	Inserti specifici didattici sulla sicurezza
			15	Procedure di Utilizzo Macchine/ Attrezzature

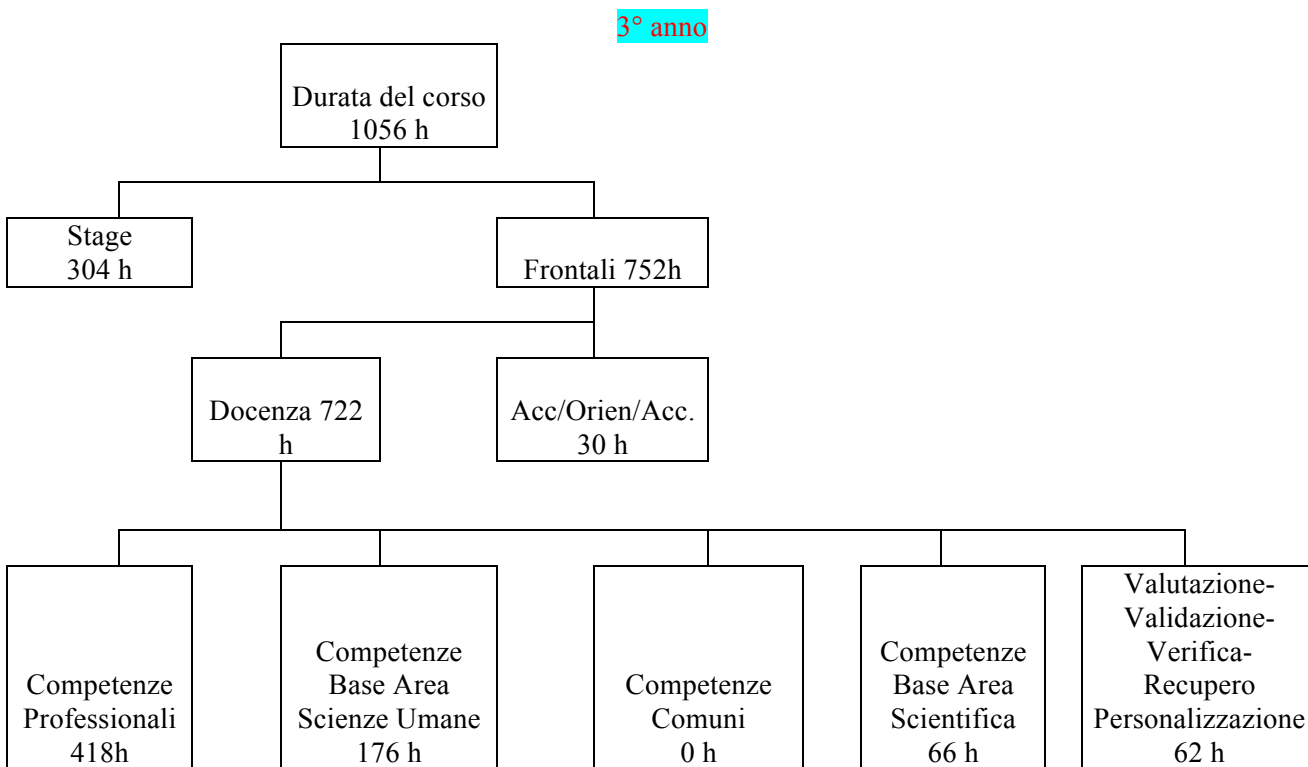
MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	9	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA		PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-		10	17

2° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area trasversale</i> (denomin. e durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Valutazione-Validazione-Verifica degli anni precedenti Personalizzazione (46 ore)	Valutazione-Validazione-Verifica degli anni precedenti	30	10	Verifica debiti anno precedente
			10	Prova intermedia
			10	Prova finale
	Personalizzazione	16	16	Percorsi individualizzati



3° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area</i> (denomin. e durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Accoglienza Orientamento Accompagnamento	Accoglienza	5		Profilo professionale ed iter formativo
	Orientamento	5	5	Bilancio e posizionamento

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	10	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo
riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-

PAG.

DI

11

17

(30 ore)

Accompagnamento

20

20

Opportunità formative e professionali

3° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area linguaggi - storico sociale ed economica</i> (denomin. e durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Competenze di base (176 ore)	Italiano	22	3	Comunicare
			3	Produrre ed interpretare testi orali e scritti
			4	Grammatica
			6	Letteratura italiana 1900
			6	Analisi testuale
	Informatica	22	22	Internet e posta elettronica
	Inglese	22	16	Pre intermedie
			6	Glossario tecnico
	Storico sociale	44	8	Garanzie costituzionali
			8	Ordinamento dello stato – enti territoriali
			6	Organi internazionali
			22	Storia delle religioni
	Economica	22	10	Organizzazione aziendale
			12	Legislazione del lavoro
Attività motoria	44	30	Attività sportive	
		8	Informazioni fondamentali sull'educazione della salute	
			6	Droghe

3° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area scientifica</i> (denomin. e durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Competenze di base (66 ore)	Matematica	44	17	Eequazioni 2° grado e risoluzione di problemi tecnici di 2° grado
			17	Geometria solida
			10	Geometria analitica 1° e 2° grado

MD

03.02-2

REV

2

Data

14/09/2007

Pag.num.

11

di

17



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo
riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-

PAG.

DI

12

17

	Scienze della materia	22	12	Le onde
			5	Il suono
			5	La luce

3° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. E durata)	<i>Area stage</i> (denomin. E durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. E durata)
Tirocinio formativo (304 ore)	Stage aziendali	304	5	Preparazione tirocinanti (settore di riferimento; organizzazione; ruoli e mansioni)
			284	permanenza in azienda
			10	entro in formazione
			5	lutazione

3° anno

<i>MACROAREA</i> (denomin. e durata)	<i>Area</i> (denomin. e durata)	<i>Durata ore</i>	<i>Durata ore</i>	<i>Moduli</i> (denomin. e durata)
Competenze Professionali (418 ore)	Tecnica Riparativa (Laboratorio Autronico)	118	30	Esercitazioni pratiche sull'alternatore
			20	Esercitazioni pratiche sui sistemi di climatizzazione
			20	Esercitazioni pratiche sulla realizzazione di impianti elettrici dell'auto
			18	Esercitazioni pratiche su misure e controllo di componenti elettrici ed elettronici dell'auto
			30	Esercitazioni pratiche sull'utilizzo dell'autodiagnosi
	Tecnica Automobilistica	65	15	Organi di trasmissione
			15	Motori Diesel Euro 3 - 4 - 5
			15	Sistemi di alimentazione diesel
			20	Emissioni inquinanti del motore diesel
	Tecnica Riparativa (Laboratorio Meccanico)	118	5	Organi di trasmissione – la frizione

MD

03.02-2

REV

2

Data

14/09/2007

Pag.num.

12

di

17

FONDAZIONE SAN GIROLAMO EMILIANI C.F.P.



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	13	17

			45	Organi di trasmissione – il cambio di velocità
			10	Organi di trasmissione – il differenziale
			5	Organi di trasmissione – albero di trasmissione e semiassi
			15	Impianto di alimentazione ciclo diesel
			5	Sistema di preriscaldamento
			15	Sistemi antinquinamento
			18	Analisi guasti
			25	Centraline elettroniche
			20	Sensori ed attuatori.
			20	Principali impianti di iniezione
	Elettrotecnica/Elettronica	65	22	Rappresentazione di particolari elettrici e meccanici dell'autoveicolo con AutoCAD
	Disegno tecnico	22		
	Sicurezza sul posto di lavoro Profilo di rischio all'interno del laboratorio meccanico autronico	30	15	Inseriti specifici didattici sulla sicurezza
			15	Procedure di Utilizzo Macchine/ Attrezzature

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	13	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	14	17

3° anno				
MACROAREA (denomin. e durata)	Area (denomin. e durata)	Durata ore	Durata ore	Moduli (denomin. e durata)
Valutazione Validazione Verifica degli anni precedenti Personalizzazione (62 ore)	Valutazione Validazione Verifica Degli anni precedenti	48	9	Verifica debiti anno precedente
			9	Pprova intermedia
			30	Esami finali
	Personalizzazione	14	14	Percorsi individualizzati

QUADRO ORARIO SETTIMANALE QUALIFICA “OPERATORE alla RIPARAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE” Indirizzo - Riparazione parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo a motore			
MATERIE DI INSEGNAMENTO	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO
Italiano	3	2	1
Matematica	2	2	2
Inglese	2	2	1
Scienze della materia	1	1	1
Scienze della natura	1	1	-----
Informazioni Storico Sociali	1	1	1
Informatica	2	2	2
Economia	1	1	1
Attività motoria	2	2	2
Storia delle Religioni	1	1	1
Totale ore Competenze di base	16	15	12
Laboratorio Meccanico Auto	4	4	7
Laboratorio Elettrauto	4	5	6
Tecnica Automobilistica	3	3	3
Elettrotecnica	3	3	2
Laboratorio Meccanico	4	4	7
Totale ore Competenze professionali	14	15	18
Totale ore settimanali	30	30	30

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	14	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	15	17

DURATA ANNUALE STAGE			
ANNO FORMATIVO	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO
STAGE AZIENDALI	104	200	304

MODALITÀ DI ACCESSO

Percorsi triennali: Possono iscriversi ai percorsi di istruzione e formazione professionale gli allievi che abbiano conseguito la licenza media o che provengono da un' istituzione scolastica (drop-out) che abbiano un'età compresa tra 14 e 18 anni.

L'iscrizione si può fare entro il 30 gennaio dell'anno in corso, così come previsto dalla normativa vigente. La scuola media di provenienza invierà in segreteria l'iscrizione medesima.

L'iscrizione si completerà presso la struttura del centro dal 01 luglio fino al 31 luglio dell'anno formativo considerato presentando tutta la documentazione richiesta.

Documentazione richiesta

- Certificato di licenza media
- Codice fiscale
- Documento d'identità(fotocopia)
- Due foto tessera
- Nulla osta (se proveniente da un altro istituto)
- Certificato medico (idoneità sportiva)
- Per i cittadini stranieri copia permesso di soggiorno

LA VALUTAZIONE

Valutazione in itinere, periodica, annuale

Gli obiettivi generali del processo formativo e gli obiettivi specifici di apprendimento verranno verificati sistematicamente attraverso colloqui, conversazioni, questionari, schede, relazioni individuali o di gruppo, rappresentazioni grafiche, lavori manuali, esercizi di attività motoria e avviamento allo sport educativo.

Le verifiche registreranno l'evoluzione del comportamento cognitivo e sociale del gruppo classe e dei singoli alunni. Laddove il rapporto tra gli obiettivi proposti e i risultati ottenuti fosse ritenuto insufficiente si provvederà alla riformulazione degli obiettivi, ovvero ad una messa a punto delle procedure operative, con eventuale ricerca di nuove strategie d'intervento. Inoltre , all'interno della struttura opera una figura di ausilio, per il recupero degli studenti in difficoltà, la quale aiuta gli studenti realizzando percorsi personalizzati.

La valutazione periodica avverrà in periodi prefissati dell'anno formativo secondo quanto previsto dalla "programmazione didattica" e terrà conto:

- dei livelli di partenza degli alunni
- dei contesto socio-economico
- dell'interesse, dell'impegno, della partecipazione e dal comportamento dell'alunno
- delle modalità dell'apprendimento
- degli eventuali interventi compensatori

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	15	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	16	17

Alla fine del primo quadrimestre verrà consegnata, ai genitori degli studenti, la **scheda di valutazione**, nella quale è indicata la valutazione di tutte le materie, il numero complessivo delle ore di assenze ed eventuali osservazioni.

Valutazione degli stage: alla fine degli stage verrà rilasciato un attestato di frequenza rilasciato dal Tutor dell'azienda e dal tutor dell'istituzione formativa dove viene indicato una valutazione di merito (INSUFFICIENTE - SUFFICIENTE – BUONO – OTTIMO)

Valutazione di fine anno:

Alla fine di ogni anno, per ogni alunno, sarà considerato il livello di apprendimento raggiunto, non in relazione a un profitto standard, ma alle capacità personali opportunamente stimolate e potenziate.

Sarà tuttavia necessario il raggiungimento degli obiettivi minimi fissati dalle varie discipline, per ogni fascia di livello od eventualmente per il singolo alunno.

Ai fini della validità del corso formativo, ciascun alunno dovrà aver frequentato almeno 80% dell'orario formativo, salvo situazioni particolari, valutabili dal collegio dei formatori; se le assenze saranno maggiori del 20% del monte ore previste nell'arco del triennio, lo studente non sarà ammesso agli esami finali.

Esami finali:

Alla fine del triennio si svolgeranno gli esami finali di qualifica professionale.

La durata degli esami finali è di 5 giorni. Gli stessi si svolgeranno nella seconda o terza settimana di Giugno in funzione del nulla osta della provincia di Roma.

Una commissione esterna presenzierà gli esami finali al fine di garantire la validità degli esami stessi.

La commissione esterna sarà formata un funzionario della Provincia di Roma, in qualità di presidente, un membro del Ministero della Pubblica Istruzione, un membro rappresentante del Ministero del Lavoro, un membro rappresentante della MPI, un membro rappresentante dei Sindacati.

Inoltre, fanno parte della commissione esaminatrice, due formatori ed il Direttore del CFP.

Durante gli esami finali gli studenti sosterranno una prova scritta ed una prova di laboratorio.

- 1) La prova scritta consiste nel risolvere un questionario riguardante tutte le competenze di base: Italiano, Inglese, Matematica, Scienza della materia, Informazioni storico sociali, Economia, Informatica di base, Storia delle religioni
- 2) La prova di pratica è divisa in due parti: a – risoluzione di un questionario professionale
b- prova pratica di laboratorio
- 3) colloquio finale sulle competenze di base e competenze professionali

ATTESTATO DI QUALIFICA PROFESSIONALE

Allo studente che avrà superato l'esame finale con esito positivo verrà rilasciato un **attestato di qualifica professionale** riconosciuto a livello nazionale e corrispondente almeno al secondo livello europeo (Decisione del Consiglio 85/368/CEE)

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	16	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									



CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA FORMATIVA	PAG.	DI
OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE - Indirizzo riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici-	17	17

CREDITI PER IL PASSAGGIO FRA IL SISTEMA DELLA FORMAZIONE PROFESSIONALE E L'ISTITUZIONE SCOLASTICA

Per i percorsi triennali di Istruzione e Formazione Professionale verranno assegnati crediti per il passaggio dall'Istituzione Formativa all'Istituzione Scolastica, alla fine di ogni anno formativo tramite una prova finale. Agli studenti che avranno raggiunto i crediti verrà rilasciato un attestato secondo quanto previsto dal modello A o B (D.P.R. 12 luglio 2000, n.257, art. 6)

PASSAGGI TRA I SISTEMI

Agli allievi è garantita in ogni fase del percorso e sulla base dei crediti conseguiti e riconosciuti la possibilità di passaggi tra il sistema dell'istruzione scolastica e della formazione professionale in entrambe le direzioni. A tal fine sono previste opportune iniziative didattiche e orientative.

MD	03.02-2	REV	2	Data	14/09/2007	Pag.num.	17	di	17
PATTO FORMATIVO – ALL. B OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DI VEICOLI A MOTORE SEZ. A e B									